

Ing. Andrej Šimor

Autorizovaný stavebný inžinier pre statiku stavieb 4690 * SP * I3

Osadná 2, 831 03 Bratislava

Technická správa

časť statika

Objekt: Oprava ostenia garážových dverí skladu v areáli NKP Slavín
Slavín, Bratislava – Staré Mesto,
Pažického ul., parc. č. 2925/1

Investor: MARIANUM – Pohrebníctvo mesta Bratislavy,
Šafárikovo nám. č. 3,
811 02 Bratislava

Obsah: Technická správa - Postup realizácie prác

Výkres K-1 – BÚRANIE/PODCHYTENIE - PÔDORYS, REZ A-A,
REZOPOHLAD B-B

Výkres K-2 – NOVOREALIZOVANÁ KONŠTRUKCIA - PÔDORYS,
REZ A-A, REZOPOHLAD B-B

Výkres K-3 – VÝKRES VÝSTUŽE PREKLADU P 01

Dátum spracovania: január 2023

1. Základné údaje:

Predmetom opravy ostenia garážových dverí je sanácia príslušného ostenia a vstupného otvoru do podzemných priestorov pamätníka Slavín. Vstupný otvor sa nachádza na severnej časti pamätníka. Slavín – Pamätník sa nachádza na Pažického ulici v Starom meste Bratislave. V rámci opravy je navrhnutá zmena materiálu nosníka otvoru v nosnej stene a doplnenie chýbajúceho kamenného obkladu. Otvor sa nachádza na severnej strane podzemnej časti objektu pamätníka Slavín.

2. Technická sprava:

Dotknutý otvor sa nachádza v obvodovej nosnej monolitickej železobetónovej stene hrúbky 0,65m. Novorealizovaný preklad bude mať rozmery - výška 0,43 m x šírka 0,90m. Preklad bude železobetónový monolitický. Bude zhotovený z betónu C25/30 (B30) a vystužený výstužou B500 (10 505 - R).

3. Postup realizácie prác:

1 – V mieste realizácie odvrtoť jadrovým vrtákom, šetrne odstrániť jednotlivé dielce kamenného obkladu. Odvrtávať horizontálnym vrtom otvory cez nadpražie nosnej steny. Otvory realizovať tak nedošlo k narušeniu existujúcich oceľových nosníkov.

2 – Vložia sa nosníky HEB 140 do odvrátaných otvorov priemeru 250mm. Podopnú sa nosníky HEB 140 vo vzdialenosti maximálne 0,30m od okraja steny. Je nutné použiť minimálne 3 stojky na každej strane prekladu. Stojky musia byť osadené cez roznášacie drevené hrano-ly a **musia byť osadené s predpätím.**

3 – Oceľové zhrdzavené prvky je nutné odstrániť, bez narušenia existujúceho železobetónového nadpražia a bez použitia búracieho kladiva. Je nutné odstrániť zvislé a vodorovné prvky.

4 – Po odstránení oceľových prvkov je nutné zvislú a vodorovnú časť ostenia omietnuť a vyrovnať cementovou vysokopevnostnou maltou.

5 – Uloženie nosníka je nutné vytvoriť sériou odvrtovej jadrovým vrtákom v celej šírke steny. Minimálna dĺžka uloženia je 350mm.

6 – Realizujeme výstuž prekladu a osadíme ju na miesto budúceho prekladu.

7 – Realizujeme debnenie prekladu tak aby bolo možné použiť príložný/povrchový vibrátor.

8 – Zabetónujeme preklad tak aby medzi existujúcim nadpražím a novorealizovaným prekladom zostala špára. Po vytvrdnutí betónu špáru vyklinovať oceľovými klinmi. Tým dosiahneme aktiváciu novorealizovaného železobetónového prekladu.

9 – Vyplnenie cementovou maltou otvorov po odvrtoch a špáry medzi novorealizovaným prekladom a existujúcou konštrukciou.

10 – Uvoľnia sa stojky

11 – Kamenné obklady prilepíme a doplníme v mieste novorealizovaného prekladu a odvrtoch.

Nie je možné spúšťanie celých prvkov, je nutné ju rozdeliť na časti s dĺžkou maximálne 1500mm a šírkou 500mm.

Jednotlivé časti konštrukcie spúšťať na minimálne 2 ks starých pneumatík. Nepripustné je použiť údery veľkým alebo pneumatickým kladivom. Otvory realizovať rezaním alebo odvrтанím jadrovým vrtákom!

Novorealizované otvory je nutné zamerať a rešpektovať v prípade realizácie nadstavby objektu bytového domu.

V mieste novorealizovaných priečok je nutné odstrániť podlahové vrstvy.

Novorealizované priečky zhotoviť ľahčených materiálov s max. hrúbkou 100mm (napr. Ytong). Akustické vlastnosti priečky budú riešené vrstvením ľahčených materiálov. (minerálna vlna, sadrokartón...)

4. Údaje o zaťažení:

Zaťaženie nosných konštrukcií je uvažované podľa:
STN EN 1991-1 – Zaťaženie stavebných konštrukcií

5. Použité materiály:

Konštrukčná oceľ –S 355 (11 373) pre nosníky
– S 235 pre ostatné oceľové prvky

6. Záver posudku:

Navrhovaná stavba je z hľadiska statickej bezpečnosti stabilná. Pri realizácii je nutné dodržiavanie predpisov bezpečnosti práce, STN, EUROCODE a iných dotknutých noriem.

Navrhované konštrukčné riešenie je podľa platných STN a je možné ho realizovať.

V prípade zistenia dotknutej steny s inou hrúbkou ako 650 mm a iného zloženia ako je predpokladané je nutné kontaktovať statika! V prípade správne realizovanej opravy nebude badateľný vplyv celý objekt.

V Bratislave, január 2023

vypracoval: Ing. Andrej Šimor